AIR CREATION

DOSSIER TECHNIQUE SAFARI G-T BI

I) DESCRIPTIF DES ELEMENTS PRINCIPAUX

Tricycle SAFARI G-T BI

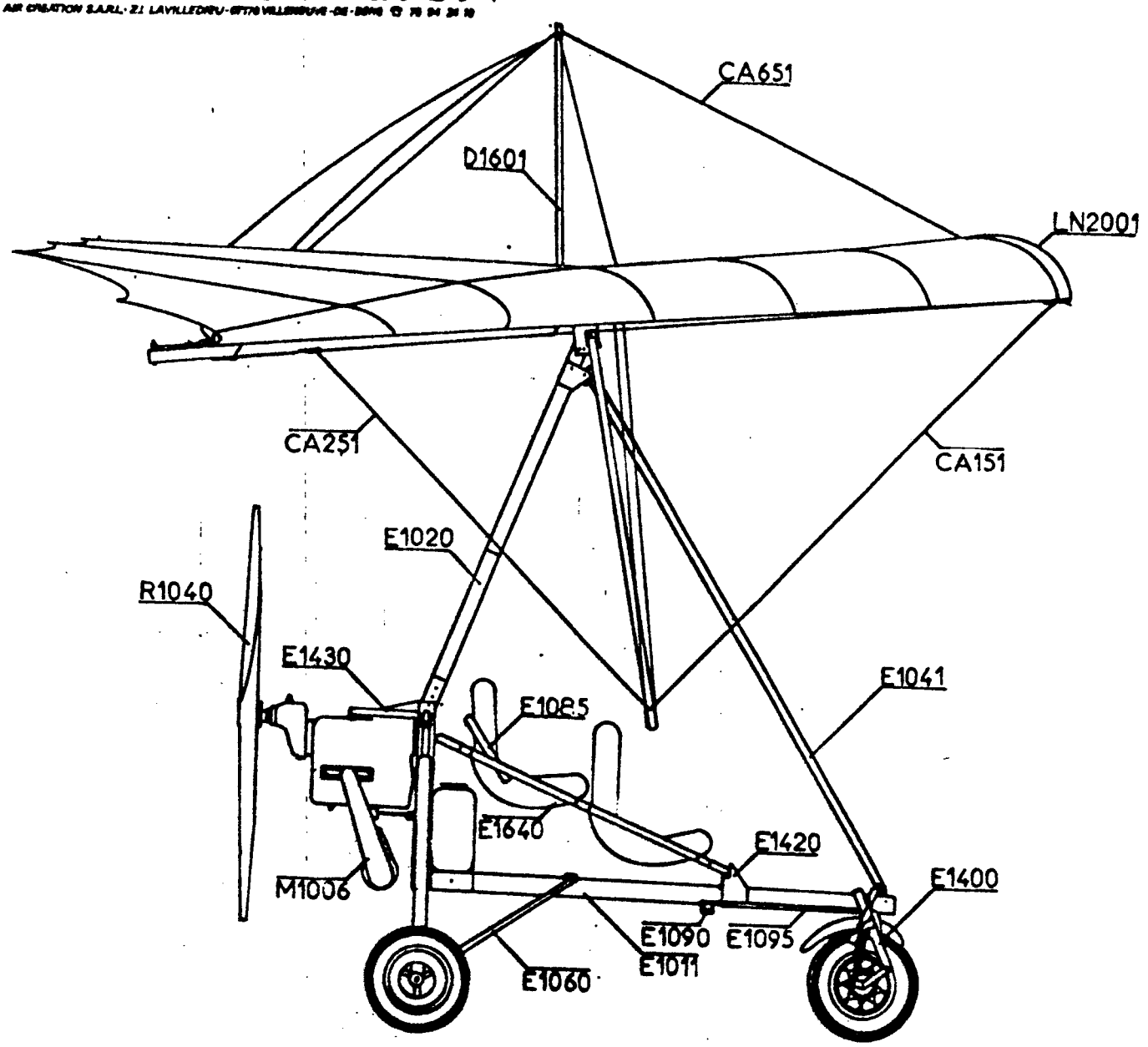
a) Matériaux - Dimensions.

PIECES	DIMENSIONS	MATERIAUX	TRAITEMENT
Poutre inférieure	60X40X3 mm	6061T6	Peinture époxy par dépot électrostatique. Cuisson au four.
Poutre supérieure	60X40X3	6061T6	Idem
Tube avant	40X1 manchonné 44X1,3	6061T6	Idem
Cadre de siège	28X3	6061T6	Idem
Jambe de roue	28X1,5 manchonné 25X2	6061T6	Idem
Tube amortisseur	50X1,3	2017A	Idem
Tube de trainée	25X2	6061T6	Idem
Fourche avant		Acier	Idem
Support moteur		Acier	Idem
ort inf de siège		Acier	Idem
Support réservoir		Acier	Idem
Cardan de rotation poutre		2017A	Anodisation
Etrier jambe de roue		2017A	Idem
Embase tube avant		2017A	Idem
Plaques fixation sup tube avant	Ep 3 mm	2017A	Idem
Sous siège	Sangle largeur 50 mm	Ceinture automobile	
Fixation réservoir	Sangle largeur 50 mm	Ceinture automobile	
Visserie	D. 6, 8, 10	Acier 80 kg/mm^2	Zinguage-bichromatage

AIR CREATION

Ultra Legers Motorisés

AIR CREATION S.A.R.L. - Z.I. LAVILLEDIEU - 69760 VILLEFRANCHE - CEDEX - FRANCE ☎ 74 04 24 10



SAFARI GT BI

NOTICE D'UTILISATION POUR TRICYCLE MOTORISE
SAFARI BI ROBIN 440

CARACTERISTIQUE MOTEUR

	POIDS COMPLET	PUISSANCE	POUSSEE STATIQUE	HELICE	REDUCTION	
ROBIN 440	60 KG	50 CV	120 KG	1,5 M	COURROIE CRANTEE	

ADAPTATION

Le tricycle "SAFARI" s'adapte sur la majorité des ailes actuelles Les meilleurs résultats seront obtenus avec des voilures doubles surfaces à profil rigide.
AIR CREATION se tient à votre disposition pour tout problème particulier.

MONTAGE

1°) Monter l'aile, la poser sur le nez, face au vent.
2°) Oter le velcro maintenant le tricycle replié.
Ouvrir les 2 jambes de roues symétriquement jusqu'à tension du cable les reliant.
3°) Soulever l'arrière du tricycle en le tenant par la poutre inférieure et par les pots d'échappement.
Faire avancer simultanément le tricycle vers l'avant, les jambes de roues se déplient.
4°) Faire rouler le tricycle derrière l'aile en le positionnant bien dans l'axe de la quille.

ATTENTION

Toujours tenir le tricycle par le moteur lors des déplacements poutre supérieure repliée.

En effet, les cables supérieurs de jambes de train arrière étant détendus, le poids du moteur tend à faire basculer le tricycle et fait travailler les articulations des jambes de roues.

5°) Soulever la poutre supérieure, enfiler la pièce de suspension entre les plaques d'accroche de l'aile, mettre en place le boulon de 10 puis l'écrou.
Ne pas oublier de faire passer le cable de sécurité au-dessus de la quille et de le bloquer sur la poutre à l'aide du papillon et de l'anneau.

6°) Mettre l'hélice en position horizontale.
Lever le nez de l'aile et la placer horizontalement. Fixer le tube avant entre les 2 plaques en haut de la poutre. Prendre les montants de trapèze et soulever l'appareil, (Si le tricycle recule, placer une cale derrière une roue). Lever et pousser l'aile jusqu'à ce que la poutre supérieure du tricycle vienne en butée. Emboiter le tube avant dans le logement sur la poutre inférieure, puis le siège en soulevant de nouveau légèrement l'aile.

7°) Bloquer l'écrou de fixation du siège et placer l'anneau de sécurité. Mettre en place le boulon de fixation du tube avant avec la poutre inférieure et le bloquer avec le papillon et sa sécurité.

- Retirer la housse d'hélice
- Mettre en place le réservoir, le serrer fortement avec les sangles, visser la durite d'essence.
- Positionner les sièges en mousse grâce aux velcros.

VISITE PRE-VOL

-Vérifier l'aile comme recommandé sur son manuel d'utilisation.
- Vérifier l'attache tricycle-aile et les sécurités.
- Vérifier l'attache du siège sur la poutre inférieure et l'attache du tube avant sur les poutres supérieures et inférieures.
- Vérifier tous les écrous de fixation moteur, pot d'échappement et hélice.
- Vérifier le vissage correct de la durite d'essence sur le réservoir, le non-frottement de cette durite sur une pièce métallique et son éloignement suffisant du pot d'échappement.

- Vérifier le bon état de l'hélice, de l'échappement, des filtres à air et de la durite d'essence.

DEMARRAGE

Remplir le réservoir de mélange super, huile minérale type hors-bord à 4% pour les moteurs ROBIN. Ouvrir l'essence grâce au robinet du réservoir.
Aspirer l'essence jusqu'au moteur à l'aide de la poire sur la durite. Ouvrir la commande de starter (à froid). Laisser la manette de gaz en position "ralenti". Placer l'interrupteur de contact sur "ON". Vérifier que personne ne se trouve dans l'axe de l'hélice et tirer sur le lanceur ou actionner le démarreur électrique.
Refermer le starter après quelques secondes de fonctionnement.

AVANT DE DECOLLER

Boucler les ceintures et vérifier leur enclanchement correct .
Faire l'essai du coupe-contact en inversant rapidement le contacteur.
Vérifier que le robinet d'essence est bien ouvert.

DEMONTAGE

Opérer exactement les opérations inverses du montage.

ENTRETIEN

Le moteur de votre tricycle à été essayé et vérifié dans nos ateliers. Il lui reste à être rodé. Pour cela, ne l'utiliser à sa puissance maximum que pour le décollage et éviter les usages prolongés à régime élevé pendant les 10 premières heures de fonctionnement.
Pour l'entretien moteur, utiliser la notice ROBIN.

Toutes les 10 heures de vol:

- Changer les 2 bougies
- Vérifier le serrage correct de tous les écrous du tricycle, du moteur et de l'hélice. Inspecter notamment les vis de blocage des roues avant et arrières. En cas de démontage, les resserrer avec une colle LOCTITE FREINBLOC.
- Vérifier le pot d'échappement, ses silents blocs de fixation ainsi que les ressorts du collecteur. Inspecter l'état du filtre à air et son blocage sur le carburateur.

- Vérifier le niveau d'huile du réducteur mécanique et le refaire s'il est insuffisant.
- Vérifier la tension de courroie du ventilateur.
- Vérifier l'état du filtre à essence.
- Lors des 10 premières heures de fonctionnement, vidanger le réducteur et resserrer les écrous de culasse.

Toutes les 50 heures de vol

- Changer tous les silents blocs de fixation moteur et échappement.
- Changer les deux amortisseurs de roue avant.
- Changer la corde du lanceur manuel.
- Vérifier l'état des poutres au niveau du support moteur et de l'articulation permettant le repliage. (Jeu, criques éventuelles).
- Contrôler les soudures, les perçages, et le jeu éventuel des différents montages (support moteur, fourche avant, articulation d'accroche, cardan de rotation de la poutre supérieure).
- Vérifier la poutre supérieure au niveau du support moteur en démontant celui-ci (Jeu, criques éventuelles.)

En cas de choc important, inspecter le rectitude du cadre du siège et des poutres inférieures, supérieures et avant.

- Vérifier le support moteur, la fourche avant, la pièce d'accroche, les jambes de train et leurs articulations, les moyeux de roues, la tension normale des cables et les coutures du siège. Inspecter la poutre supérieure au niveau du support moteur en démontant celui-ci.

Tout montage d'une pièce ou d'un écrou se fera en utilisant une colle spéciale frein-filet type "LOCTITE".

> Toute réparation ou transformation devra être faite par nos ateliers ou après consultation de nos services techniques.

GARANTIE

La structure de votre tricycle est garantie 1 an contre tout vice de construction. Le moteur est garanti 6 mois. Cette garantie n'est applicable qu'en cas d'entretien normal du matériel et du respect de nos conditions concernant les réparations et transformations (voir encadré). Notamment, les hélices utilisées devront toujours être du même modèle que celle montée d'origine et que nous préconisons. Nous nous tenons à votre disposition pour tout renseignement particulier. N'hésitez pas à nous contacter.